



מדינת ישראל  
המשרד לביטחון הפנים

מכרז 43/2019

אספקת מרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע עבור הרשות הארצית לכבאות והצלה

הנדון: פרוטוקול מפגש מציעים למכרז פומבי מס' 43/2019

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז שבנדון, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת כנס המציעים שהתקיים ביום ראשון, 01/12/2019 בנציבות כבאות והצלה בראשון לציון בהשתתפות:
  - טפסר שמעון בן נר - ס. נציב הכבאות
  - ס. טפסר לאוניד שיימן - רע"ן רכב וחימוש
  - גבי דניאלה אור - מרכזת ועדת המכרזים
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. פרוטוקול כנס מציעים – השתתפות שאינה חובה (שנערך ביום 01/12/2019):
  - 3.1 במהלך הכנס הוצגה מצגת המצורפת **כנספח 1** לפרוטוקול זה ומהווה חלק ממסמכי המכרז.
  - 3.2 במסגרת המצגת הוצגו תמונות להמחשה בלבד אשר לוו בהסבר מפורט בע"פ ובאו להדגיש מה נדרש במסגרת המפרט הטכני ומה אינו נדרש או בלתי מקובל.
  - 3.3 במסגרת המצגת פורטו עיקרי דרישות המכרז, אופן ההליך המכרזי וההתקשרות עם הספק הזוכה. כמו כן הודגשו תנאי הסף, לרבות הצגת כתב ערבות תקין, וחובת העמידה בהם.
  - 3.4 נמסר למשתתפים כי שאלות בנושאים ספציפיים שעלו בכנס יש לשלוח בכתב בהתאם להוראות המכרז והמענה עליהם יבוצע במסגרת המענה לשאלות הבהרה.
  - 3.5 המציעים התבקשו להקפיד על הגעה לפני המועד האחרון להגשת המכרז. לא תקבל כל סיבה לאיחור ממועד ההגשה שנקבע.
  - 3.6 הובהר והודגש במהלך הכנס כי ההצעות שיתקבלו במכרז יפתחו רק לאחר אישור ועדת חריגים הצפויה לפעול במשרד האוצר בשנת 2020.
  - 3.7 שאלות מציעים שנשאלו במהלך הכנס:

#	שאלות	תשובות
1	נדרשים 4 מתארים למרכב, האם קיים אפיון מפורט?	בשלב זה לא ניתן להעביר אפיון מפורט. אפיון פרטני (כולל מידוף, ארגזים וכיוצ"ב) ייערך בתאום עם הזוכה.
2	האם יש לציין מחיר שונה עבור כל מתאר?	המחיר שיוצע יהיה אחיד לכל מתאר.
3	האם יש צורך כי מהבהבים המחוברים לשלדה יופעלו כאשר המרכב מפורק מהרכב?	כאשר המרכב מפורק מהרכב, המהבהבים יופעלו ע"י גנרטור או ע"י מקור מתח חיצוני.

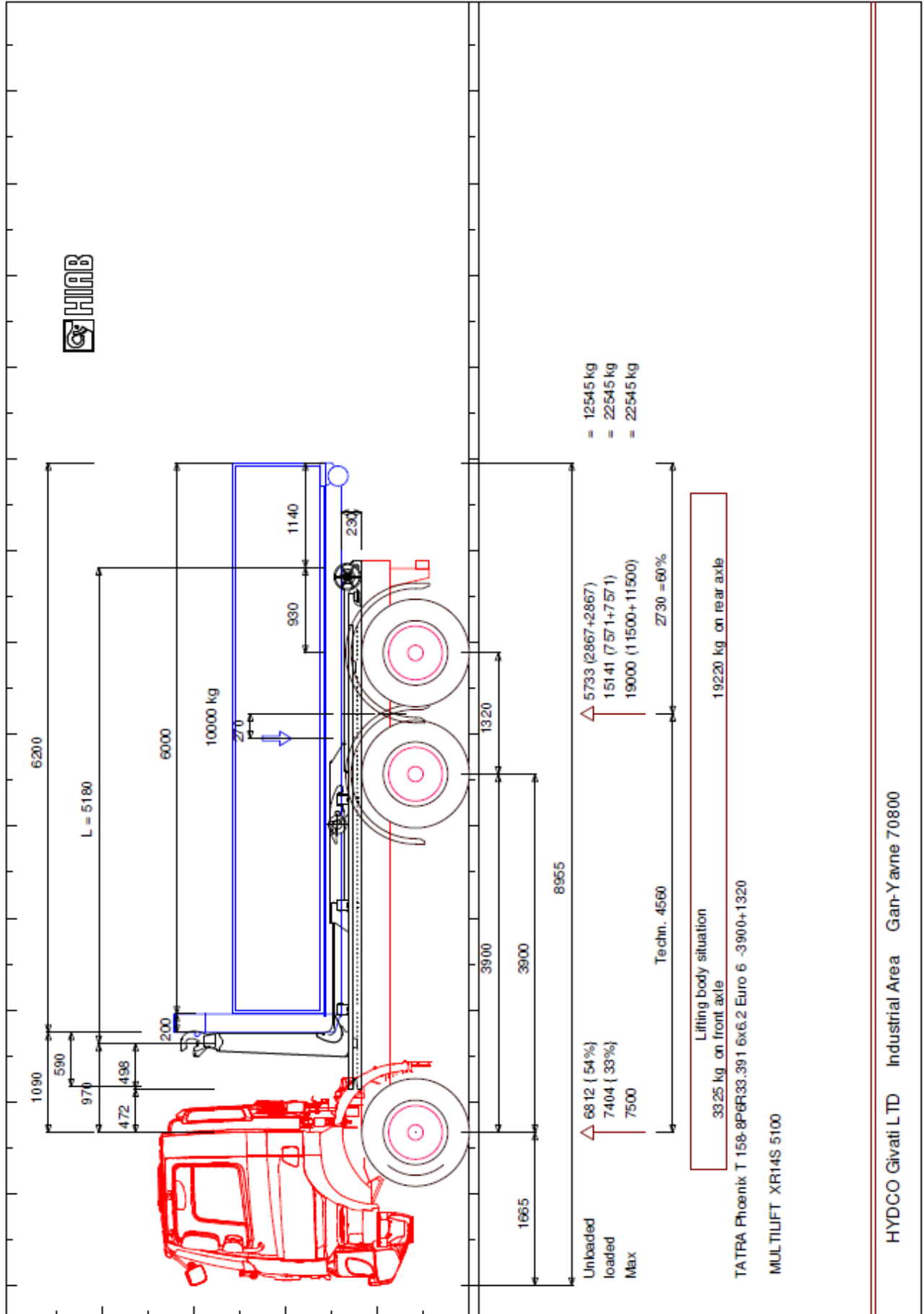


מדינת ישראל  
המשרד לביטחון הפנים

4	האם יש צורך במצברי גיבוי למרכב?	אין צורך במצברים במרכב, המרכב יהיה מחובר לרכב ויספק חשמל למרכב עד כולל הורדת המרכב לרצפה. (אורך הכבל כ 10 מטר)
5	האם ניתן להציע מגירות בעובי שונה מהמצויין במכרז אשר יכולות להתאים מודולרית?	לאחר הורדת המרכב לרצפה קו ההזנה מהמרכב לרכב ינותק והוא יחובר לגנרטור. הגנרטור יכלול מצבר פנימי לצורך הנעה. יש להציע מגירות כפי מסמכי המכרז.
6	האם ניתן להציע מרכב מחומר GRP?	הבקשה נדחית.
7	האם ניתן להציע תריסים מיצרן שלא כפי מסמכי המכרז?	הבקשה נדחית.
8	מהי כמות המרכבים הצפויה להרכש במסגרת המכרז?	כרגע צפוי רכש של עד 4 מתארים עבור 4 כלי רכב קיימים, כלומר עד 16 מרכבים בשלב ראשון. מעבר לכך ייתכן רכש נוסף. המדובר בצפי והערכה בלבד ולא בהתחייבות לרכוש כמות זאת.
9	האם קיימת הנחיה לגבי הציוד בכל מרכב? האם ניתן לקבל רשימת ציוד?	על הציוד להיות מאובטח וקשור למניעת נפילתו בכל אמצעי הנדרש לכך. רשימה מפורטת עבור כל מתאר תינתן לזוכה.
10	האם ניתן להציג שרטוט המתאר חיבור של המרכב לשלדה? מהו גובה השלדה, גובה וו?	הגובה מהרצפה עד לתושבות הרמסע הינו 1,480 מ"מ. גובה הוו 1,570 מ"מ (לפי סטנדרט NATO) כמצויין בשרטוט המצ"ב
11	מי הספק שזכה במכרז לזרוע רמסע ולמשטחים על גבי הרכב?	מדובר באותו זוכה לשני המכרזים - חברת הידקו גבעתי בע"מ



מדינת ישראל  
המשרד לביטחון הפנים



HYDCO Givati LTD Industrial Area Gan-Yavne 70800